

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ

ကျေးလက်လမ်းဖွံ့ဖြိုးရေးဥပဒေ

(နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီဥပဒေအမှတ် ၃၈ / ၂၀၂၅)

၁၃၈၇ ခုနှစ်၊ ကဆုန်လပြည့်ကျော် ၅ ရက်

(၂၀၂၅ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၆ ရက်)

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၄၁၉ အရ ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း(၁)

အမည်နှင့်အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

၁။ ဤဥပဒေကို ကျေးလက်လမ်းဖွံ့ဖြိုးရေးဥပဒေ ဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။

၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်း အဓိပ္ပာယ် သက်ရောက် စေရမည် -

(က) နိုင်ငံတော်ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ကို ဆိုသည်။

(ခ) အစိုးရအဖွဲ့ဆိုသည်မှာ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ပြည်ထောင်စုအစိုးရ အဖွဲ့ကို ဆိုသည်။

(ဂ) ဝန်ကြီးဌာနဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေပါ ကိစ္စရပ်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက် သည့် ဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။

(ဃ) ဦးစီးဌာနဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေပါ ကိစ္စရပ်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် နေသည့် ဝန်ကြီးဌာနက တာဝန်ပေးအပ်သော ဦးစီးဌာနကို ဆိုသည်။

(င) ကျေးလက်လမ်းဆိုသည်မှာ သမဝါယမနှင့် ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးဦးစီးဌာနက တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ကုန် ထုတ်လမ်း နှင့် တံတားများမှအပ ကျေးရွာချင်း သော်လည်းကောင်း၊ ကျေးရွာနှင့် မြို့သော်လည်းကောင်း၊ ကျေးရွာနှင့် လမ်းမကြီးသော်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ရန်

အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဖောက်လုပ်ထားပြီး ဝန်ကြီးဌာနက ကျေးလက်လမ်းအဖြစ် အမိန့်ကြော်ငြာစာထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းကို ဆိုသည်။ ယင်းစကားရပ်တွင် လမ်း၏တစ်ဖက်တစ်ချက်စီရှိ လမ်းနယ်နိမိတ်များနှင့် ယင်းလမ်းတွင်ရှိသော တံတားများလည်း ပါဝင်သည်။

- (စ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းဆိုသည်မှာ ကျေးလက်လမ်းကို ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ တိုးချဲ့ခြင်း၊ အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်း သို့မဟုတ် ထိန်းသိမ်းခြင်း ဆောင်ရွက်သည့် လုပ်ငန်းကို ဆိုသည်။
- (ဆ) ကျေးလက်လမ်းစီမံကိန်းဆိုသည်မှာ ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရေးဆွဲထားသော နှစ်တို သို့မဟုတ် နှစ်ရှည် စီမံကိန်းကို ဆိုသည်။
- (ဇ) လှည်းဆိုသည်မှာ လူဖြင့်ဖြစ်စေ၊ တိရစ္ဆာန်ဖြင့်ဖြစ်စေ ဆွဲခြင်း၊ တွန်းခြင်း သို့မဟုတ် တွဲခြင်းဖြင့် ရွေ့လျားစေသော ဘီးတပ်လှည်း တစ်မျိုးမျိုးကိုဆိုသည်။
- (ဈ) လမ်းနယ်နိမိတ်ဆိုသည်မှာ ကျေးလက်လမ်းအဆင့်အတန်းအလိုက် ဝန်ကြီးဌာနက အမိန့်ကြော်ငြာစာ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ထားသော ကျေးလက်လမ်းအကျယ်ကို ဆိုသည်။

အခန်း(J)

ရည်ရွယ်ချက်များ

၃။ ဤဥပဒေ၏ ရည်ရွယ်ချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -

- (က) နိုင်ငံတော်အတွင်း ကျေးလက်ဒေသများ လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ကောင်းမွန်လွယ်ကူစေပြီး ဘက်စုံဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရန်၊
- (ခ) ကျေးလက်ဒေသနေပြည်သူများ၏ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် ကျေးလက်လမ်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ပြီး ရေရှည်တည်တံ့စေရန်၊

- (ဂ) ကျေးလက်ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးအခြေခံမူများနှင့်အညီ ကျေးလက်လမ်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ကောင်းမွန်လာစေရေးအတွက် မဟာဗျူဟာချမှတ် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်၊
- (ဃ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်၊
- (င) ကျေးလက်လမ်းအသုံးပြုခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စနစ်တကျ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲနိုင်ရန်၊
- (စ) သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်ချိန်များတွင် ဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု မပြတ်တောက်စေရေး ဆောင်ရွက်ပေးရန်၊
- (ဆ) ကျေးလက်လမ်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေရေးအတွက် ဖွံ့ဖြိုးမှုမိတ်ဖက်အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိကကဏ္ဍများနှင့် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရန်။

အခန်း(၃)

ဝန်ကြီးဌာန၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

- ၄။ ဝန်ကြီးဌာန၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -
- (က) ကျေးလက်လမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးမူဝါဒများကို အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ချမှတ်ခြင်း၊
 - (ခ) ကျေးလက်လမ်းစီမံကိန်းများကို အစိုးရအဖွဲ့၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရေးဆွဲ ချမှတ်ခြင်း၊
 - (ဂ) ကျေးလက်လမ်းစီမံကိန်းများ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်နိုင်ရေး ကြီးကြပ်ခြင်း၊
 - (ဃ) အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ကျေးလက်လမ်းသစ်များဖောက်လုပ်ခြင်း၊ ကျေးလက်လမ်းမြေနှင့် လမ်းနယ်နိမိတ်တိုးချဲ့ခြင်း၊ ဝန်ကြီးဌာနက စီမံခန့်ခွဲသော ကျေးလက်လမ်းများအဖြစ် သတ်မှတ်ကြေညာခြင်း၊
 - (င) ကျေးလက်လမ်းများ၏ အဆင့်အတန်းနှင့် လမ်းနယ်နိမိတ် သတ်မှတ်ကြေညာခြင်း၊

- (စ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ လမ်းညွှန်ခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် လိုအပ်ပါက သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ပေးခြင်း၊
- (ဆ) သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ကျေးလက်လမ်းများဆက်သွယ်မှု မပြတ်တောက်စေရေး လမ်းညွှန်ခြင်းနှင့် ကြီးကြပ်ခြင်း၊
- (ဇ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းအတွက် တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ လိုအပ်သည့် မြေသိမ်း ယူခြင်းနှင့် အဆောက်အဦ ဖယ်ရှားခြင်းများကို ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ဈ) အစိုးရအဖွဲ့က အခါအားလျော်စွာ ပေးအပ်သော ကျေးလက်လမ်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်း တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း(၄)

ဦးစီးဌာန၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

- ၅။ ဦးစီးဌာန၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည် -
- (က) ဝန်ကြီးဌာနက ချမှတ်ထားသော ကျေးလက်လမ်းစီမံကိန်းများကို ကျေးလက်လမ်း ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးမူဝါဒများနှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
 - (ခ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းကို ဝန်ကြီးဌာန၏ခွင့်ပြုချက်နှင့် သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
 - (ဂ) ပြည်ထောင်စုဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေဖြင့်ဖြစ်စေ၊ သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်ဘဏ္ဍာရန်ပုံငွေဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ပုဂ္ဂလိကများ၏အကူအညီနှင့် ဒေသခံပြည်သူ လူထုထည့်ဝင်ငွေများပါဝင်ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုဖြင့်ဖြစ်စေ ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
 - (ဃ) ကျေးလက်လမ်းစီမံကိန်းများ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ကြီးကြပ် ကွပ်ကဲခြင်းနှင့် အရည်အသွေးထိန်းသိမ်းခြင်း၊
 - (င) ကျေးလက်လမ်းနယ်နိမိတ်ကို စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊
 - (စ) ကျေးလက်လမ်းများ ရေရှည်တည်တံ့စေရန် စံချိန်စံညွှန်းများသတ်မှတ်ခြင်း၊ ကောင်းမွန်သော ဒီဇိုင်းပုံစံ ရေးဆွဲခြင်းနှင့် စောင့်ကြည့်အကဲဖြတ်စစ်ဆေးခြင်း၊

- (ဆ) ကျေးလက်လမ်းများ၏ အရေးပါမှု၊ လမ်းဆက်သွယ်မှုနှင့် လမ်းကွန်ရက်အပေါ် မူတည်၍ လမ်းအဆင့်အတန်းသတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊
- (ဇ) ကျေးလက်လမ်း လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် ယာယီလမ်းပိတ်ထားခြင်းအတွက် လမ်းလွှဲဖောက်လုပ်ပေးခြင်း၊
- (ဈ) ကျေးလက်လမ်းများပေါ်တွင် မောင်းနှင်သွားလာခွင့်မပြုသည့် ယာဉ်၊ ဘီးအမျိုးအစားနှင့် ဝန်တင်အလေးချိန်တို့ကို ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ခြင်းနှင့် ယင်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း၊
- (ည) ကျေးလက်လမ်းများပေါ်တွင် လှည်း သို့မဟုတ် တိရစ္ဆာန်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်နားခြင်းဆိုင်ရာ စည်းကမ်းချက်များ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ခြင်း၊ ယင်းစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း၊
- (ဋ) ကျေးလက်လမ်းများ ပျက်စီးခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် လိုအပ်သည့် တားမြစ်ချက်များ ထုတ်ပြန်သတ်မှတ်ခြင်း၊ ယင်းတားမြစ်ချက်များကို လိုက်နာခြင်း ရှိ မရှိ စစ်ဆေးခြင်း၊ ကြီးကြပ်ခြင်းနှင့် အရေးယူခြင်း၊
- (ဌ) ကျေးလက်လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းဖြစ်စေ၊ ကျေးလက်လမ်းကိုဖြတ်သန်း၍ဖြစ်စေ တစ်စုံတစ်ရာ ဖောက်လုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆောက်လုပ်ခြင်းများကို စိစစ်၍ ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် တားမြစ်ပိတ်ပင်ခြင်း၊
- (ဍ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကျေးလက်ဒေသနေ ပြည်သူများကို ရှင်းလင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ၎င်းတို့၏ အကြံဉာဏ်များရယူခြင်း၊
- (ဎ) ကျေးလက်ဒေသနေပြည်သူများက တင်ပြလာသော ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများကို ကျေးလက်လမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးမူဝါဒများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊
- (ဏ) သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ကျေးလက်လမ်းများ ဆက်သွယ်မှု မပြတ်တောက်စေရေး စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(တ) ဝန်ကြီးဌာနက အခါအားလျော်စွာ ပေးအပ်သော ကျေးလက်လမ်းဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများ အား ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၆။ ဦးစီးဌာနသည် ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများကို ဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်နှင့် သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့တို့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် အောက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ -

(က) မိမိကိုယ်တိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ခ) သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ တင်ဒါစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း၊

(ဂ) သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း(၅)

ကျေးလက်ဒေသ နေပြည်သူများ၏ တာဝန်နှင့် ရပိုင်ခွင့်များ

၇။ ကျေးလက်ဒေသနေပြည်သူများ၏ တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။ -

(က) ကျေးလက်လမ်းများကို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရန်၊

(ခ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများနှင့်ဆိုင်သော နည်းပညာဖြန့်ဝေခြင်း လုပ်ငန်းများတွင် ပူးပေါင်း ပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကျေးလက်ဒေသနေပြည်သူများ အကြား စည်းလုံးမှုကို ပျက်ပြားစေမည့်ကိစ္စများ ပေါ်ပေါက်လာပါက ဦးစီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်ဖြင့် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရန်။

၈။ ကျေးလက်ဒေသနေပြည်သူများ၏ ရပိုင်ခွင့်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။ -

(က) ကျေးလက်လမ်းစီမံကိန်းများ ရေးဆွဲရာတွင် ဆွေးနွေးအကြံပြုခြင်း၊

(ခ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ပေးရန် သက်ဆိုင်ရာ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများသို့ တင်ပြခြင်း၊

(ဂ) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများကို ကြည့်ရှုလေ့လာခြင်း၊ သတင်းအချက်အလက်များ တောင်းခံရယူခြင်းနှင့် လွတ်လပ်စွာ ဆွေးနွေးအကြံပြုခြင်း။

(ဃ) ဝန်ကြီးဌာန၏ အစီအစဉ်ဖြင့် ပြည်တွင်းပြည်ပကျေးလက်လမ်းဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး လုပ်ငန်းများကို သွားရောက်လေ့လာခြင်း။

အခန်း(၆)

ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း

၉။ ဦးစီးဌာနသည် ကျေးလက်လမ်းသစ်များ ဖောက်လုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကျေးလက် လမ်းမြေ နယ်နိမိတ်တိုးချဲ့ခြင်းလုပ်ငန်းများအတွက် အမှန်တကယ် လိုအပ်သောမြေနေရာကို ရရှိနိုင်ရန် သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြရမည်။

၁၀။ ဦးစီးဌာနသည် ဖောက်လုပ်ပြီး ကျေးလက်လမ်းများ ရေရှည်တည်တံ့စေရေးအတွက် ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ ဖောက်လုပ်ဆဲ ကျေးလက်လမ်းများ အရည်အသွေးပြည့်မီစေရေးအတွက် စစ်ဆေးခြင်းလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း သတ်မှတ်ချက်များ နှင့်အညီ မဟာဗျူဟာရေးဆွဲချမှတ် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၁။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ကျေးလက်လမ်းသစ်များဖောက်လုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ကျေးလက်လမ်း မြေတိုးချဲ့ခြင်း လုပ်ငန်းများအတွက် အနည်းဆုံးလိုအပ်သည့် မြေပမာဏကို ရရှိနိုင်ရန် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်နိုင်သည် -

(က) မြေပိုင်ဆိုင်သူ သို့မဟုတ် လုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိသူက ကျေးလက်လမ်းအတွက် လျှို့ဝှက်သည့် မြေနေရာကိုလက်ခံရယူခြင်း၊

(ခ) မြေသိမ်းယူခြင်းနှင့် အဆောက်အဦ ဖယ်ရှားခြင်းတို့ကို တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများနှင့်ပူးပေါင်းညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခြင်း။

အခန်း (၇)

ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်များ

၁၂။ မည်သူမဆို ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ အောက်ပါပြုလုပ်မှု တစ်ရပ်ရပ်ကို ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကိုသုံးနှစ်အထိထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးကျပ် ငါးသောင်း မှ အများဆုံး ကျပ် တစ်သိန်း အထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည့်အပြင် ကျေးလက်လမ်းပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုရှိပါက ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို ပေးလျှော်စေရမည် -

(က) ကျေးလက်လမ်းကို ဖြတ်သန်း၍ တစ်စုံတစ်ရာဖောက်လုပ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆောက်လုပ်ခြင်း၊

(ခ) ကျေးလက်လမ်း ပျက်စီးစေရန် တစ်နည်းနည်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၁၃။ မည်သူမဆို -

(က) ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်မရှိဘဲ လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှား စီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို အနည်းဆုံးကျပ် တစ်သိန်းမှ အများဆုံး ကျပ်ငါးသိန်းအထိ ငွေဒဏ်ချမှတ်ရမည့်အပြင် ယင်းအဆောက်အဦအားလည်း ဆောက်လုပ်သူ၏ စရိတ်ဖြင့် ချက်ချင်းဖယ်ရှားစေရမည်။

(ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) ပါ ပြစ်မှုကို ထပ်မံကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို အနည်းဆုံး ခြောက်လမှ အများဆုံး တစ်နှစ်အထိထောင်ဒဏ် ချမှတ်ရမည့်အပြင် အနည်းဆုံးကျပ် တစ်သိန်း မှ အများဆုံး ကျပ် တစ်ဆယ်သိန်း အထိ ငွေဒဏ် ချမှတ်ရမည်။

၁၄။ မည်သူမဆို အောက်ပါပြုလုပ်မှုတစ်ရပ်ရပ်ကို ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်းခံရလျှင် ထိုသူကို ခြောက်လအထိ ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံးကျပ် ငါးသောင်း မှ အများဆုံး ကျပ် ငါးသိန်းအထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည့်အပြင် ကျေးလက်လမ်း ပျက်စီး ဆုံးရှုံးမှုရှိပါက ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို ပေးလျော်စေရမည် -

(က) ကျေးလက်လမ်းလုပ်ငန်းကို နှောင့်ယှက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဟန့်တားခြင်း၊

(ခ) ကျေးလက်လမ်းပေါ်တွင် ဦးစီးဌာနက သတ်မှတ်ထားသော မောင်းနှင့်သွားလာခွင့် မပြုသည့် ယာဉ်၊ ဘီးအမျိုးအစား သို့မဟုတ် ဝန်တင်အလေးချိန်ပါ ယာဉ်ကို မောင်းနှင်ခြင်း၊

(ဂ) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း ဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက် မရှိဘဲ သစ်ပင်ကို ခုတ်လှဲခြင်း သို့မဟုတ် ဖျက်ဆီးခြင်း၊

(ဃ) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်း လမ်း၊ တံတားနှင့် မြေပြင်အနေအထားကို ပြောင်းလဲစေရန် သို့မဟုတ် ပျက်စီးစေရန် ပြုလုပ်ခြင်း၊

(င) လမ်း နယ်နိမိတ်အတွင်း ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်စိုက်ထူခြင်း။

၁၅။ မည်သူမဆို အောက်ပါပြုလုပ်မှု တစ်ရပ်ရပ်ကို ကျူးလွန်ကြောင်း ပြစ်မှုထင်ရှားစီရင်ခြင်း ခံရလျှင် ထိုသူကို သုံးလအထိ ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး ကျပ် တစ်သောင်းမှ အများဆုံး ကျပ် တစ်သိန်းအထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးဖြစ်စေ ချမှတ်ရမည့်အပြင် ကျေးလက်လမ်း ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုရှိပါက ပျက်စီးဆုံးရှုံးမှုတန်ဖိုးကို ပေးလျော်စေရမည် -

(က) ကျေးလက်လမ်းများ ပျက်စီးခြင်းမှ ကာကွယ်ရန် သတ်မှတ်ထုတ်ပြန်ထားသည့် တားမြစ်ချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ခြင်း၊

(ခ) ကျေးလက်လမ်းပေါ်တွင် လှည်း သို့မဟုတ် တိရစ္ဆာန်များ ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်နားခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကမ်းချက် တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ခြင်း၊

(ဂ) ကျေးလက်လမ်းပေါ်တွင် သွားလာမှုကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေနိုင်သည့် သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းကို တမင်ထားရှိခြင်း။

၁၆။ မည်သူမဆို တရားရုံးက ချမှတ်သော လျော်ကြေးငွေကို ဦးစီးဌာနသို့ ပေးဆောင်ရန် သို့မဟုတ် ကျေးလက်လမ်းကို မူလအနေအထားအတိုင်း ပြန်လည်ပြုပြင်ပေးရန် ပျက်ကွက်ပါက ထိုသူကို အနည်းဆုံး ခြောက်လမှ အများဆုံး တစ်နှစ်အထိ ထောင်ဒဏ် ချမှတ်ရမည်။

အခန်း(၈)

အထွေထွေ

၁၇။ အစိုးရဌာန၊ အစိုးရအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုသည် မိမိဌာနအဖွဲ့အစည်း၏ လုပ်ငန်း လိုအပ်ချက်အရ ကျေးလက်လမ်းကိုဖြတ်သန်း၍ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်လိုပါက ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ကြိုတင်ညှိနှိုင်း၍ ဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၈။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ကျေးလက်လမ်းများ၏ နယ်နိမိတ်ကို သတ်မှတ်ရာတွင် ကျေးရွာအတွင်းရှိ လူနေအိမ်အဆောက်အဦများ၏ တည်ရှိမှု၊ တည်ဆောက်ပြီးစီးခဲ့သည့် အချိန်ကာလ၊ ဒေသဆိုင်ရာဖွံ့ဖြိုးမှု၊ နောင်တွင်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် မြို့ပြနှင့် ကျေးလက်ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု၊ အခြားတည်ဆဲမြို့ပြနှင့် ကျေးလက်ဒေသဆိုင်ရာ ဥပဒေများ၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုတို့ကိုပါ ထည့်သွင်းစဉ်းစား၍ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းသတ်မှတ်ရမည်။

၁၉။ ဝန်ကြီးဌာနသည် ကျေးလက်လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကို လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခြင်းဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၂၀။ ဤဥပဒေပါ ပြစ်မှုများကို ရဲအရေးယူပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြစ်မှုများအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၂၁။ ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင် -

(က) ဝန်ကြီးဌာနသည် နည်းဥပဒေများ၊ စည်းမျဉ်းနှင့်စည်းကမ်းများကို အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

(ခ) ဝန်ကြီးဌာနနှင့် ဦးစီးဌာနသည် အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၄၁၉ အရ ကျွန်ုပ်လက်မှတ် ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) မင်းအောင်လှိုင်

ဗိုလ်ချုပ်မှူးကြီး

ဇွဲကွေ

နိုင်ငံတော်စီမံအုပ်ချုပ်ရေးကောင်စီ